

HEBDO TCR#5



Rouler avec passion et bonheur

Eroica® Suite de l'aventure

Rappel sur les activités de la semaine dernière : Démontez les pièces et direction chez Marinoni pour faire peindre les cadres. Cette semaine trois objectifs étaient au programme :

- faire l'inventaire de ce nous avons comme pièces & accessoires
- a partir de cet inventaire, définir ce que nous voulons
- démarrer le vrai travail : Recherche intensive des pièces!!!

Nous vous épargnons les 2 premières étapes et les longues discussions qui s'y rattache. Allons-y directement avec la recherche des pièces. Activité, qui semble à première vue facile, mais on s'y perd assez rapidement. En fait, le plus grand danger, c'est de laisser la passion nous envahir et de commencer à chercher tout et rien à la fois (Dont de magnifique moyeux Campagnolo Super Record plaqué or 24 carats!)

Ce qui aide dans les recherches, c'est que La légende a été coureur dans les années 80 (oui courir avec les manettes au cadre, 6 vitesses, casque à boudins, il connaît ça..... Il connaît aussi Internet, n'ayez crainte!) et est doté d'une excellente mémoire pour tout ce qui touche sa passion (Surement pas autant que Bruno Paradis, mais quand même!). Tout y passe : Modolo, Gipiemme, Ofmega, Huret, Maillard, Suntour, mais évidemment le best demeure toujours le Campagnolo! Une chose est certaine, d'ici peu nous deviendrons des véritables encyclopédie du vintage cycliste. A quand un jeu questionnaire à la télé sur le vélo ?

Revenons à nos moutons, si nous voulons un vélo d'époque avec une certaine cohérence dans les pièces, cela ne peut pas être des achats uniquement basé sur des coups de coeur. Mais, cela ne veut pas dire de ne pas tomber sous le charme de certains éléments (Faut bien se faire plaisir!). Maude aura finalement ses freins Delta (ils sont commandés, Martin à dénicher le Saint-Graal en France via eBay. Cette trouvaille ne fut pas sans stress, puisque dans la dernière heure les "bids" se multipliaient à la vitesse de la lumière). Le prochain défi de Martin, encore lancé par Maude, est de trouver des manettes de freins Campagnolo avec des trous dans les manettes. Toutes, les folies sont permises, tant que nous respectons les critères strictes imposés par Eroica : Tout doit dater au maximum de 1987.

Il est important de se poser des questions, opter pour 5 ou 6 vitesses ? Une cassette 30 ou 32 dents n'étaient pas quelque chose de fréquent à l'époque. Faut pas oublier que le parcours de l'Eroica est de 209 km avec 3768.m de dénivelé positif avec en majorité des routes non pavées. Il faudra faire un compromis entre la grosseur des plateaux (qui étaient pour la plupart 53/42) et une cassette réduite qui aura probablement au maximum 26 dents. Pour la cassette, nous pouvons facilement trouver 14/26 même dans le neuf. Mais pour les plateaux ouf ça ne sera de la tarte. A suivre....



INous avons eu une surprise durant la semaine, un ange bienfaiteur tombé du ciel qui nous a offert gracieusement un groupe Campagnolo. Cette épisode de l'aventure, mérite un article complet dans notre hebdo de la semaine prochaine car ce fut littéralement une lueur dans le long tunnel des recherches. Cet ange est une légende (une véritable légende, pas un animateur de foule comme Martin!) du cyclisme Québécois : Daniel Blanche. Dans le lot reçu, même des roues à boyaux qui ont été montées pas nulle autre que Pierre Gagnon (Voir le collant Cycle Performance sur la photo ci-dessous. Jantes Mavic, rayon stainless et des moyeux Péliissier 2000... La classe les amis, pas question d'avoir l'air d'un 7-Up flat!).



Dans les prochaines semaines, il reste plusieurs défis à relever. Notamment tout ce qui touche les vêtements. Chaussure et vêtement d'époque sont de mise, autant que le matos vélo si nous voulons pouvoir participer dans la catégorie "Héros". C'est beau les vêtements d'époque, mais nous nous refusons de porter un vieux cuissard dénicher sur un site de trouvaille vintage. Nous aimons bien user nous mêmes nos fonds de culottes !!!

Donc en ce moment, même si nous aimons infiniment le matériel Café du Cycliste, notre intérêt se tourne beaucoup plus vers les vieux jerseys et short en laine (avec la prémisses que l'absence de réel ou la diminution du confort sera de mise!!!)

Et finalement, nous avons l'intention de faire un guide de nos références pour permettre à d'autres d'en bénéficier, et de leur éviter de devoir refaire les innombrables recherches

Le "Kit" TCR de la conception à la production

TCR Cycling Club a décidé de faire confiance (comme la majorité des équipes au Québec) à l'Agence Marco Daigle et portera fièrement des maillots Castelli en 2021. Merci, Marco toujours un plaisir de pouvoir te cotoyer et ce même à distance... COVID oblige! On se verra bientôt, nous l'espérons, sur une route de "garnottes", un sentier de montagne ou dans un événement de CX.



Masque sur mesure TCR pour le COVID

Une première commandite de Confections Gali. Line Giguère (la proprio en personne) nous a offert des masques réversibles avec le logo TCR.

Quelle belle surprise! Nous porterons fièrement ceux-ci. C'est parti, nous ferons rayonner le logo TCR.



Line Giguère, Propriétaire de Confections Gali.



Confections Gali est une boutique en ligne offrant des vêtements de qualité fabriqués 100% à la main au Québec.

E47 pour l'amour du Fat!

Visite le weekend dernier du royaume incontesté du FatBike au Québec. L'endroit qui devrait être dans la bucket list de tout les amateurs de Fat au Québec... et ceux de plus loin encore !!!

Superbe weekend, et ce même avec 2 mètres de distance. Nous avons eu la chance d'avoir Capitaine Felt (Jean Prévost) comme guide. Il a pris la peine de nous expliquer quelle était la séquence de pistes à exécuter pour maximiser notre expérience (Ici sortez vos crayons c'est le temps de prendre des notes!). Se plaçant devant la carte géante au départ des sentiers, et avec un sérieux digne d'un pape : "Membres TCR, si vous voulez maximiser votre plaisir c'est simple: Familiale, jusqu'a la Huron. Tu vas jusqu'a l'intersection pour la Godendard tourne à gauche, vous enchaînez avec la French Kiss, la Bleu nuit , la Pruche, et lancez-vous pour finir sur la PetPisRépète." . Les 2 TCR exécutent exactement ce que le Capitaine Felt leur a indiqué. Résultat....(roulement de tambour....) Du grand bonheur.. Une journée exceptionnelle. Une journée TCR!!!! Il ne manquait que les bulles!

Le lendemain, le plan donné par Capitaine Felt est le suivant : Faire un coucou à l'Empereur du E47 (Le propriétaire), ensuite let's rock again ! Journée, un peu plus froide. Mais comme il est coutume au E47, les pistes sont exceptionnelles (une sapré équipe qui réalise des merveilles jour après jour). Plus ferme que la veille, avec encore un peu de dérapage qui permet de mettre à l'épreuve nos skills de mtb. Pour la deuxième journée, 30 km , 800 m de dénivelé au programme (Nouvelle familiale, La PeeWee 2 fois , La Godendard , la 360) . Mais encore une fois nous sommes ébahi par les tracés, les courbes parfaitement dessinées.

En gros un magnifique 2 jours à l'extérieur. Ça nous prenait bien quelques petits souvenirs !!!!! (Photos à droite , comme vous le remarquerez nous avons pris le temps de construire un mur de glace!)

P.S. : Et comme de bon groupie, depuis leur retour ... Les TCR portent fièrement leur tuques E47 bleu royale (Faudrait pas oublier le collant E47 sur la voiture de la Mountain Queen!)



Maude et Martin devant la Godendard. Une sapré montée pour du Fat avec une descente qui mérite bien son statut de piste experte. Pas trop extème, car au E47 le tracé des pistes est exceptionnel

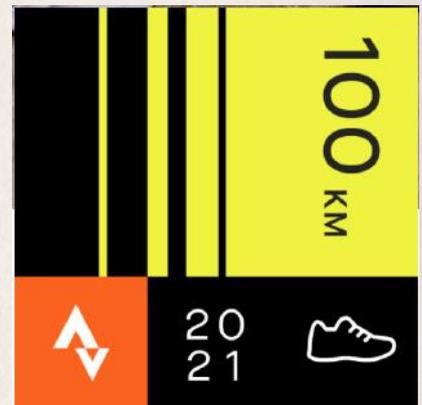


Quand un TCR s'inscrit à un challenge Strava c'est du sérieux!

Mention spéciale à Maude qui a pris comme résolution en début d'année de limiter au minimum l'utilisation de sa voiture. Pour se motiver, elle c'était inscrit au Challenge de Janvier sur Strava, visant à faire 100 KM de marche durant le mois.

Challenge réussi, un badge de plus dans son "Wallet" Strava.

Disons que sa fille, a par le fait même participer en revenant 3 fois semaine de la garderie en marchant. 1.5 Km à chaque fois, pour une petite de 4 ans.... Une TCR en formation!!!



Place aux lecteurs

Dans cette nouvelle chronique dans notre hebdo laissant place à nos lecteurs. Débutons le tout avec un cycliste émérite, Luc Blain. Pour ceux et celles qui ont participé aux différentes courses de la FQSC des 30 dernières années, impossible de ne pas connaître ce sympathique personnage verbomoteur.

Luc est un véritable passionné du vélo et tout ce qui s'y rattache. Athlète doué, ayant du succès autant sur route, qu'en montagne. Il a terminé sa longue carrière comme coureur avec le championnat Québécois critérium maître en 2018.

En lisant, l'hebdo de la semaine dernière qui faisait place à la une, à notre projet Eroica 2022. celui-ci m'a fait parvenir des images de 2 de ses merveilles (Merveille étant un faible mot ici) . Merci, pour le partage "Ti-Luc".



Bottechia ... ouf une pure merveille!!!



Il ne faut surtout pas oublier de parler de son "Full Campagnolo Racing"



Le champion québécois de 2018 - Luc Blain

Entendu sans relâche cette semaine

Tsé nous autres ont Fat su'a skid !

- La Mountain Queen et La légende

(Nos deux TCR étaient fiers de leur dérapage en FatBike le weekend dernier)

5 & 6ème étape du Tour de Zwift



Dans la mentalité TCR, peu importe l'ampleur du challenge ou de l'événement que nous faisons, la tradition exige que nous allons boire une bouteille de champagne pour fêter la fin de celui-ci. Et ce peu importe les résultats. Terminer le challenge ou l'événement est une victoire en soi lorsque complété. Donc la devise est tant qu'a faire, donnons nous , au diable les trophées et vive les bulles !!!

Vous l'avez compris, notre challenge actuel n'a rien d'exceptionnel, mais il faut quand même compléter les 8 étapes du Tour de Zwift. Cette semaine nous avons au programme l'étape 5 et 6.

Pour l'étape 5 nous avons décidé d'attendre à mercredi, pour la simple et bonne raison que c'était l'anniversaire de la Mountain Queen. Quoi de mieux, qu'une étape du Tour de Zwift pour entamer cette journée bien spéciale.

La 5ème étape, un parcours relativement plat avec de la dénivelé en fin de parcours (37.56 km, 477 m+).. Encore une fois, nous savions que le tout serait disputé à haute vitesse. Maude finira celle-ci avec le sourire au lèvres, puisqu'elle c'est fait un cadeau d'anniversaire en terminant lère. Elle s'est battu sans relâche du début jusqu'à la fin. Le groupe de tête était fort relevé, avec nulle autre que la multiple championne française Karine Temporelli. On a beau dire qu'il faut relativiser avec le monde virtuel, mais ça fait quand même un p'tit velour et un joli cadeau!!!

Pour sa part la légende termine 69ème (500 participants) avec une moyenne de 301 W . Celui-ci est content de sa performance, c'étant fixé comme objectif un top 100 (en fait , il était très content, car il ne croyait pas vraiment être en mesure d'accomplir son objectif fixer la veille, avant l'étape ...)

Vendredi, TCR y va cette fois-ci pour la 6ème étape, baptisé "Rolling Hills". Un parcours sans grande difficulté, 30.1 km et 184 m de dénivelé. Maude termine 2ème et Martin 25ème.

Il reste maintenant 2 étapes pour compléter l'épreuve. Le champagne et la photo souvenir arriveront bientôt !

Le métier entre pour notre jogger

Notre Gazelle montréalaise, a souffert de crampes cette semaine. Il réalisera rapidement les bienfaits de l'hydratation, des électrolytes et des bananes.

La Citation Merci, Bonsoir! de la semaine

Pense que je suis dû pour un p'tit break!

- Maude "Mountain Queen" après 7 jours de vélos consécutifs

(Note du rédacteur : Moi aussi, Merci ! Bonsoir !